# COMUNE DI RAGUSA

(Provincia di Ragusa)


STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA
MUSUMECI - NOVITA'
Dott. Ing. Musumeci Giovanni - Dott. Ing. Novità Daniela
Via Petrarca n°23 - 95044 Palagonia (CT) - Telefax: 095 7934892
Largo S. Agata(Pr) n°1 - 95044 Mirabella (CT) - Telefax: 095 7550492
E_mail: musumeci.novita.associati@alice.it


*Lavori urgenti per il ripristino della copertura del Palaminardi e opere necessarie per il mantenimento delle condizioni di sicurezza.*

Contenuto:
- Relazione tecnica delle strutture
- Tavola di rilievo
- Schema grafico della copertura
- Particolari costruttivi
- Particolari sicurezza
- Piano di manutenzione

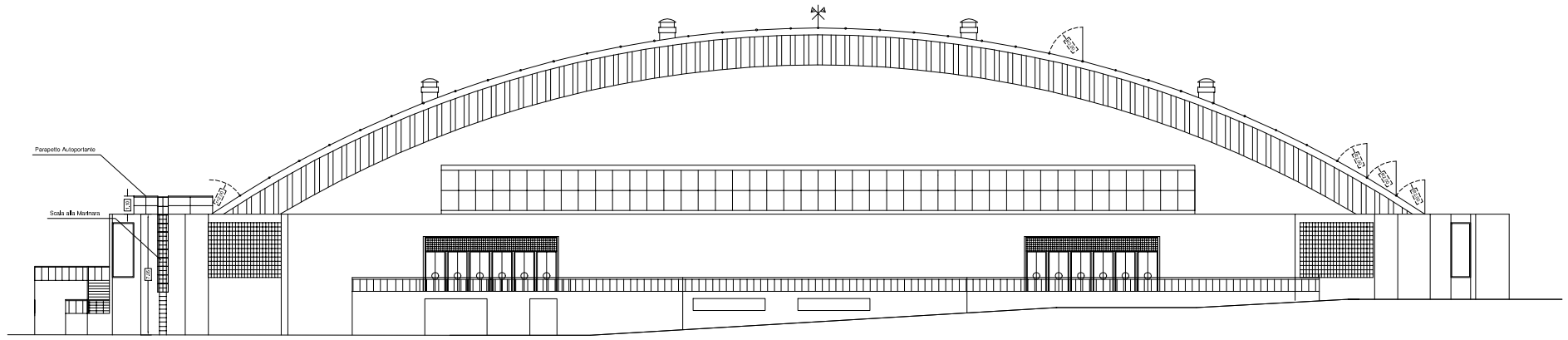
*Il CSP e CSE:*
*Dott. Ing. Daniela Novità*

*Il R.U.P.:*
*Dott. Ing. Giuseppe Corallo*

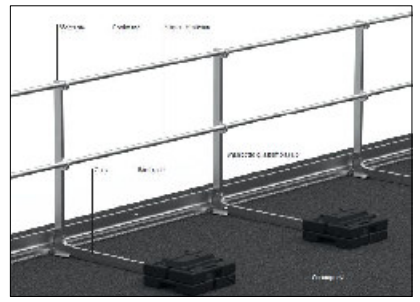
*L'Impresa:*

*Scala:* 1:100

*Data:* Luglio 2015

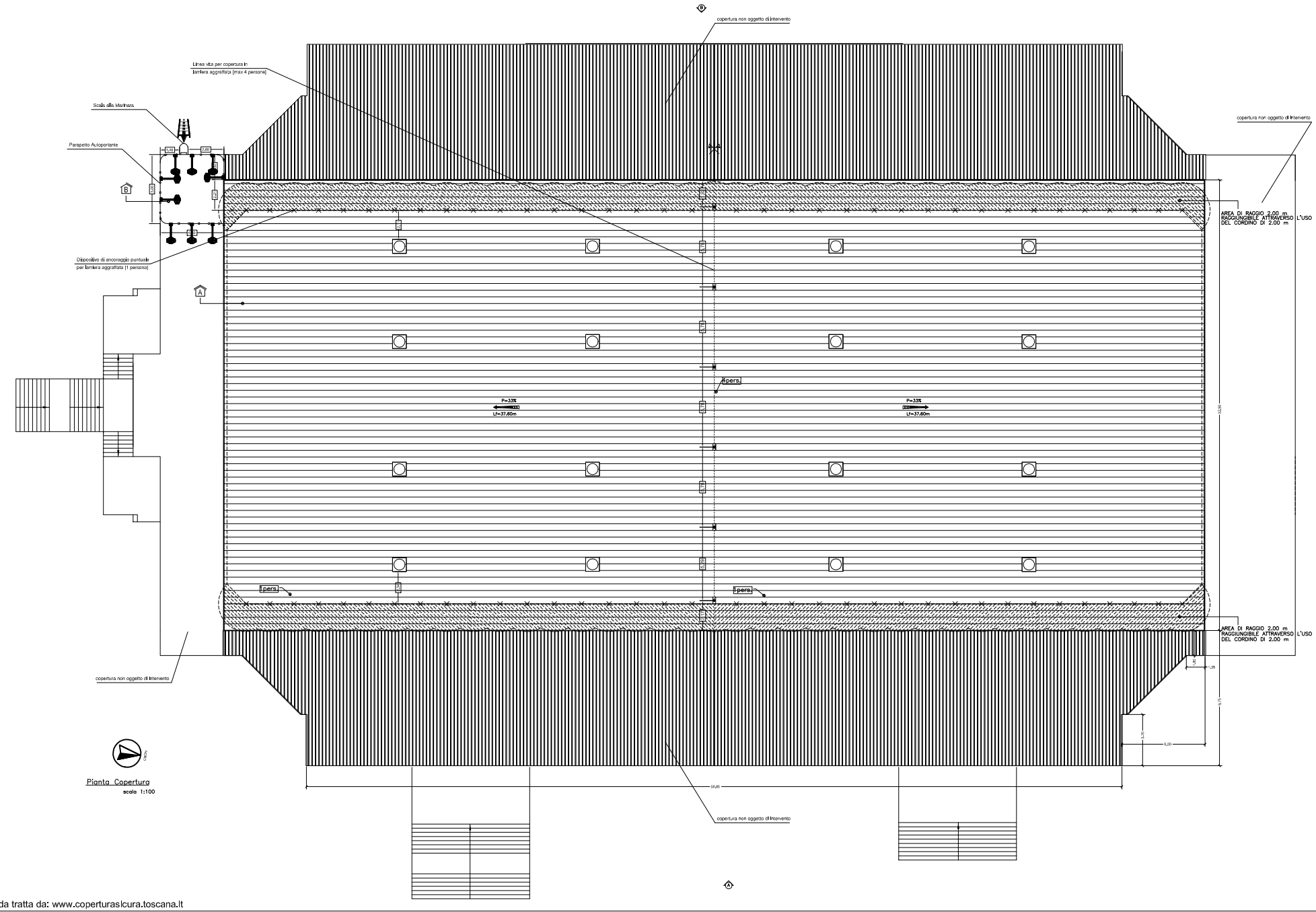



Prospetto "B"

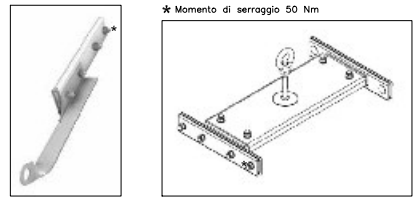


Parapetto permanente autoportante

Scala alla marinara




Pianta Copertura
scala 1:100

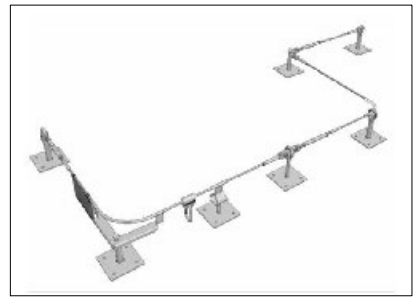


Punto di ancoraggio singolo [Classe"A"]

★ Momento di serraggio 50 Nm



Punto di ancoraggio per linea vita [Classe"C"]



Particolare linea vita

## D.P.I. necessari

| | |
|---|---|
| | IMBRAGATURA UNI EN 361 |
| Dispositivo anticaduta principale | Ancoraggio sottotegola (UNI EN 795) |
| Dispositivo anticaduta ausiliario | Doppi cordini lunghezza max. 1,50 m (UNI EN 354) |

## PROCEDURE

**Percorso:** 1. Mantenere verticale di accesso alla copertura costituita dalla **scala esterna alla marinara che porta alla copertura "B" non oggetto di intervento.**
**Dall'area di sbarco, messa in sicurezza per mezzo di appositi parapetti autoportanti, si accede alla copertura oggetto di intervento.**
**Il tutto meglio rappresentato nelle planimetria del piano sottotetto e copertura**

**Accesso:** 1. Ingresso alla copertura (di classe [B]) non oggetto d'intervento, avviene dall'esterno direttamente alla struttura copertura oggetto d'intervento tramite intervento accessibile dall'area protetta indicata nella copertura "B".

**Transito:** 1. Il transito in copertura non utilizza nulla presente, di proprietà aziendale, tranne ovviamente il tetto da lavoro da lamiera grecata.
**2. Le lavorazioni in copertura avverranno tutte in trattenuta, relativamente a quelle da eseguirsi lungo i parimetri esterni.**
**Sulla restante parte della copertura le lavorazioni dovranno essere eseguite con l'uso di idonei DPI tra cui, doppio cordino di lunghezza massima pari a 2,00m e dispositivo anticaduta di tipo guidato.**

**AVVERTENZE:** 1. Essendo attrezzata la possibilità di transito sulla di un sovrastante ed essendo l'area raggiungibile per involuro occorre da tetto di bordo intervento (**RAB**) dell'area a fronte dovrà avere i seguenti requisiti: [1] reti di sicurezza sottostante [2] reti di sicurezza comunque essere visibili (movimento di personale in grado di effettuare le attività discorsive

## LEGENDA SISTEMI ANTICADUTA IN COPERTURA

**TRANSITO in copertura**

- LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE (UNI EN 795)
- LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE RIGIDA (UNI EN 795)
- LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE INCLINATA RIGIDA (UNI EN 795/A1)
- LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE DISCINTA FLESSIBILE (UNI EN 795/A2)
- ANCORAGGIO STRUTTURALE - Pilastro (UNI EN 795)
- ANCORAGGIO (UNI EN 795)
- Successione di ancoraggi ultimati come tensione in sicurezza
- Anagrafica/Posizione — P= Protetta con parapetti anti-caduta; NP= Non Protetta
- Scalini di servizio

**ACCESSO in copertura**

- Punto di accesso esterno
- Punto di accesso interno su piano di lavoro calpestabile
- Punto di accesso interno su piano inclinato

**PERCORSO DI ACCESSO alla copertura**

- Percorso pedonale
- Percorso carrabile
- Percorso carrabile
- Percorso di accesso in quota (scala UNI EN 14396 - UNI EN 11578)
- Area libera per percorsi in permanente

**COPERTURA caratteristiche**

- COPERTURA CALPESTABILE (A.B.C.)
- AREA NON PRATICABILE (D.E.F.)
- SUPERFICIE INTERESSATA DA INTERVENTO
- Linea di demarcazione della falda della copertura — P= Percentuale di demarcazione - L/h= Lunghezza falda
- Distanza fra ancoraggi

**VALUTAZIONE DEI RISCHI**

- Bordo Proprietà (perimetro)
- Bordo Soggetto a Traslazione
- Bordo Soggetto a Arretramento
- Bordo Soggetto a Ribaltamento
- Area non prescritta - soggetta a Rischio Sovrafollamento

Legenda tratta da: www.coperturasicura.toscana.it